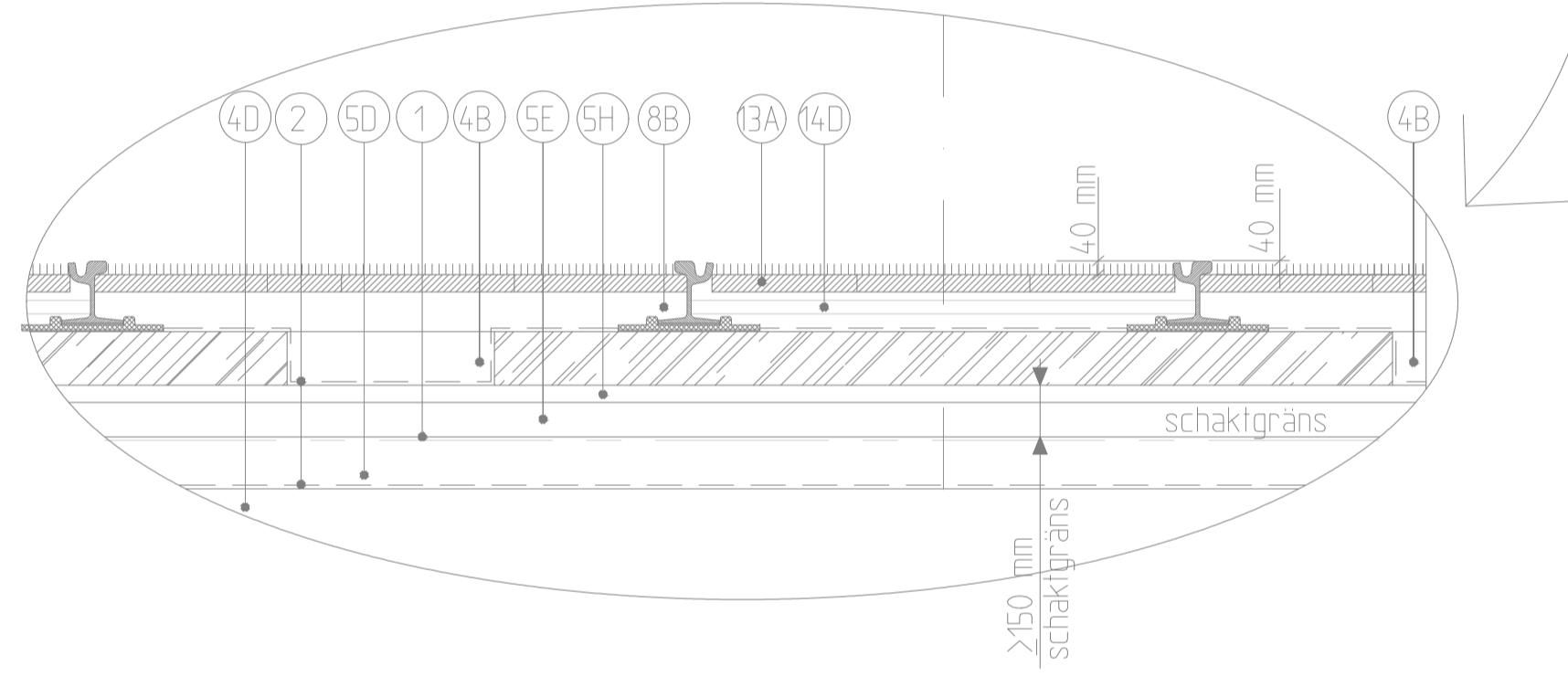


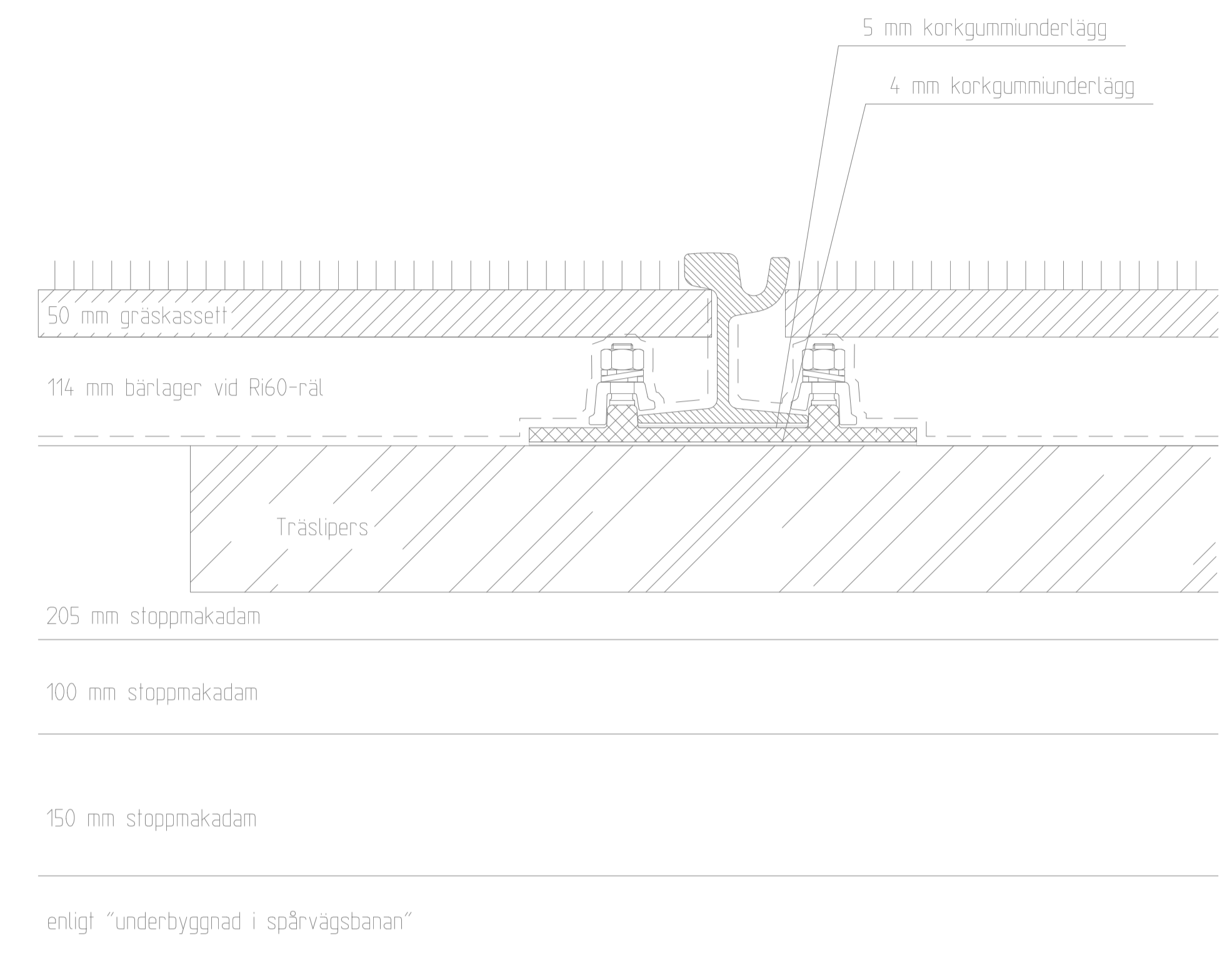
- 50 mm gräskasset
- 114 mm bärlager vid R160-räl
- geotextil
- max 205 mm stoppmakadam
- min 100 mm stoppmakadam
- 150 mm stoppmakadam enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"

Gräskassetten skall ansluta mot räl, varierande bredd mellan spårn tas upp i spårmit.

SEKTION VID STRÄCKOR SOM SKALL UTNYTTJAS FÖR TILLFÄLLIG TRAFIKERING.



BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN ELLER LIKVÄRDIG
SKALA 1:5



- Befästning med underläggsplatta typ Rippen eller likvärdig:
- 1 st underläggsplatta
 - 2 st klämplattor typ K
 - 2 st hakbult
 - 2 st fjäderbrickor

Mått i millimeter om annat ej anges

ALLMÄNT
På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplatsen. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinnningen skall detaljstuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers. Materialens komprimeras extra noggrant runt räl, växelbrunnar, vattenavledare, detektorer och kopplingsådor. Materialens packningsgrad och bärighet skall utföras och provas enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Materialen utlagges så att ytorna blir jämna. Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538. Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU.

1 SCHAKT
Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas. Om måttet från slipers underkant ned till skärvädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL
Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd. Överlappning i skarvar min 0,5 m. Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvädd. Geotextil ovan slipers viks upp till underkant räthuvud.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm
Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tåtas i överytan med 0-20.

4B OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 155 mm
Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG läggs mellan spår och utsida slipers.

4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 mm
TK klass II 2% alt 0,5%

5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 mm
TK klass II 2% alt 0,5%
Överytan skall ligga max 50 mm under slipers underkant.

5G STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 205 mm
TK klass II 2% alt 0,5%
Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

5H STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 50 mm
TK klass II 2% alt 0,5%
Materialet läggs med en tjocklek av 50 mm under slipers underkant.

8B BÄRLAGER KROSS 0-18, TJOCKLEK VAR.
Tjocklek 114 mm vid R160 räl. Tjocklek vid annan räilty se tabell. Bärlagermaterial enligt ATB VÄG.

9D MOTGJUTNING AV BETONG
Vid glapp mellan gräskassetten och kanistödet gjuts en betongklack som skall ta upp nivåskillnad mellan spår/gata. Betong enligt TPU "Betong i spårvägsbanan" kap C16. Ytan mönstras med kvast.

13A GRÄSTORV I GRÄSKASSETTER
Gräskassetterna, storlek 500x500x50, hakas fast i varandra. Vid mindre utrymme än 500 mm sågas plattor på plats (alltid mellan räler). Max längsgående öppning mellan gräskassetter får vara 15 cm. Öppningen skall läggas så nära spårmit som möjligt och kilas upp. Hålrutorna fylls med 0-18. Gräskassetterns överkant läggs 40 mm under rök. Gräskassetten skall kilas så att den trycker svagt mot rälen.

14A INSTALLATION SLIPERS
Installation utförs så att underlaget inte skadas. Träslipers - galuspår skall ha ett c/c avstånd på 1,00 m. Korkgummiunderlägg 4 mm under underläggsplatta samt 5 mm korkgummiunderlägg läggs under räl, se detalj 1. Underläggsplattan fästs in med 4 st slipersskruvar som förses med 4 st fjäderbrickor. Slipersskruven får ej skruvas så hårt att elasticiteten upphävs.

14C INSTALLATION AV RÄLER
Installation utförs så att underlaget inte skadas. Rälen säts fast med underläggsplatta med k-befästning. Vattenavledare, kopplingsådor, detektorådor och avlopp för växelbrunnar sätts enligt ledningsplan.

14D INSTALLATION AV SPÅRHÅLLARE
Installation utförs så att underlaget inte skadas. Spårhållare monteras mellan räler c/c 2,0 m. På sträckor där den gamla typen av spårhållare med 75 mm avståndet till RÖK finns byts dessa mot nya spårhållare med 110 mm avstånd till RÖK. På spårledningssträckor skall spårhållarna vara isolerade.

15A KANTSTÖD
Val av kantstöd samt utförande enligt TPU, C1 kap 5.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5KN/M2, H=600 mm
Ök L-stöd 170 mm över RÖK vid handkappanpassning.

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

Tjocklek på lager 8B mht olika räiltyper

Räilty	Tjocklek lager 8B
R153	64 mm
R160	114 mm
Ph37	116 mm

Skala avser ritning i A1-format

Rev A	2003-02-01	Allmän		Rev RA
Antal	Rev datum	Rev omfattning		Verkens
liti	rev			rev datum
Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projektsektionen Sankargat 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-15 96 93			UPPRATTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret	
HANDLAGGARE Cecilia Tisell DWG-FL			STANDARDDRITNING NORMALSEKTION SPÅR	
VERIFIERAD RITAD/KONSTR NR CTSPAR3536 CT 98506			Galuspår, träslipers och gräs	
GODKÄND GÖTEBORG 2002-01-18			SKALA 1:20/1:5 1:14/801	RITNINGSNR 363/93-3536
			REV	A